



H PDPS

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY



OPRAVA SILNICE JE SPOLUFINANCOVÁNA
ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY



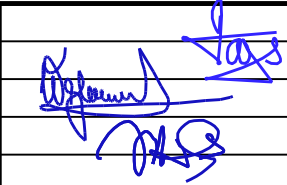

PARDUBICKÝ KRAJ
KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125
530 02 PARDUBICE
IČO 708 92 822

Razítko, datum, podpis:



SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE
DOUBRAVICE 98
533 53 PARDUBICE
IČO 000 85 031

Razítko, datum, podpis:

KRESLIL:	JAN VAJS			IDProjekt s.r.o.			
ZPRACOVAL:	JAN VAJS			Inženýring a projekce dopravních staveb			
TECHNICKÁ KONTROLA:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			Júnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS			tel. 494 544 554	www.idprojekt.cz		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS			IČO 024 97 247	DIČ CZ02497247		
KRAJ:	PARDUBICKÝ	OKRES:	ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC:	KRÁLÍKY	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE						ZAK. ČÍSLO:	0122
AKCE:	OPRAVA SILNICE III/31224 KRÁLÍKY - PROSTŘEDNÍ LIPKA ETAPA 2 - PROSTŘEDNÍ LIPKA					ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2016-017-0122
						DATUM:	X / 2018
						FORMÁT:	A4
OBJEKT:	SO 101 - KOMUNIKACE, SO 150 - SILNIČNÍ PROPUSTKY, SO 180 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ, SO 800 - NÁHRADNÍ VÝSADBA					MĚŘÍTKO:	-
OBSAH:	PLÁN PROTIHAVARIJNÍCH OPATŘENÍ					ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
							H.5.

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka,

Etapa 2 – Prostřední Lipka

Plán protihavarijních opatření

PLÁN PROTIHAVARIJNÍCH OPATŘENÍ

Proti havarijní plán řeší opatření potřebné k odvrácení či zmírnění povodňových, či jiných škod (především na technologii, dopravních prostředcích, materiálu a nouzově na lidských životech), k nimž by mohlo dojít např. zaplavením stavby velkými vodami.

Povodňový plán bude v případě neodkladné potřeby zpracován na základě odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 75 2931 – Povodňové plány.

1. Všeobecně

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o jednoduchou liniovou stavbu, jsou v této zprávě uvedeny pouze základní údaje týkající se dané problematiky.

Před zahájením stavby bude dodavatelem navrženo místo, kde bude upřesněno umístění zařízení staveniště včetně seznamu mechanismů. Dále bude navržen systém dopravy materiálu na stavbu a přeprava stavebního materiálu na staveništi. Uvedené skutečnosti budou navrženy provedeny tak, aby nedošlo k znečištění odvodňovacích zařízení a okolních sousedících ploch.

V souvislosti s předchozí kapitolou bude rovněž postupováno při provádění jednotlivých stavebních prací, jako jsou frézování živých vrstev, recyklace podkladních vrstev za studena, hloubení rýh, výkopové práce, bourací práce, instalace tahové textilie, kácení dřevin a pomocné stavební práce.

V průběhu stavebních prací na objektu komunikace a při kácení dřevin bude dbáno na zachování zásad ochrany životního prostředí v blízkosti stavby a na dodržení podmínek bezpečnosti práce.

2. Protihavarijní opatření

- Stavební jámy budou opatřeny a zabezpečeny proti sesuvu vhodným sklonem svahu výkopů či pažením
- Při recyklaci, pokládce asf. směsi, zemních pracích a dalších pracích neumístit mechanismy na hrany výkopů či svahů
- Dodržovat předepsané časy a doby po betonáži konstrukcí před jejich odbedněním
- Provádět kontrolu dílčích částí konstrukcí před jejich provedením a po jejich provedení
- Provádět kontrolu kvality materiálu a geometrie prováděných částí vozovkového souvrství
- Stavební mechanismy odstraňovat mimo dosah konstrukce komunikace
- Při demolici objektu a jeho částí zajistit vybouranou suť a materiál proti pádu do vodního toku nebo odvodňovacího zařízení
- Při montáži částí konstrukce dbát a zabezpečit únik ropných a jiných látek, které by mohly kontaminovat vodní tok či půdu v okolí stavby
- Řádně zabezpečit a označit staveniště dopravními značkami
- Oplotit zařízení staveniště – dle možností a místních podmínek

3. Postup při havarijním úniku ropných látek:

V případě havárie bude okamžitě zabráněno dalšímu úniku produktu, vyrozuměn bude Krajský úřad Pardubického kraje, příslušný Městský úřad, správce toku, Policie ČR, HZS a produkt bude zneškodněn následovně:

1. Únik do terénu – rozlitý produkt bude urychleně lokalizován, zachycen, zneškodněn – např. odstraněním kontaminované zeminy s následným odvozem na skládku nebezpečných odpadů
2. Únik do povrchových vod – v místě s klidnějším průtokem umístit nornou stěnu směřovanou pod úhlem 45° k jednomu břehu. Soustředěný produkt je nutno odčerpávat, slabou vrstvu odstranit posypem VAPEX nebo EXPELIT

4. Protipovodňové opatření

- Neskladovat v prostoru odvodňovacího zařízení stavební materiál
- Objekty zařízení staveniště umístit mimo odvodňovací zařízení a mimo zátopovou hranu vodního toku
- Jednotlivé stavební materiály umístit s ohledem na velikost zařízení staveniště i na meziskládkách
- Sledovat předpovědi počasí se zaměřením na jeho vývoj s případnou odezvou na postup stavebních prací
- Na stavbě bude trvale zajištěn telefonní seznam na jednotlivé složky záchranného systému ČR

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka,

Etapa 2 – Prostřední Lipka

Plán protihavarijních opatření

Stavební práce budou prováděny s dopravním opatřením provedeným dle objektu SO 180 a dle TP 66, jež jsou přílohou PD ve formě technického schématu. Zařízení staveniště bude plně mobilní, zdroj el. proudu bude řešen elektrocentrálou.

Látky závadné vodám nebudou v místě stavby skladovány. PHM budou pouze v palivových nádržích mechanizace a dopravních prostředků, v místě stavby nebudou doplňovány.

Vlastní stavba bude částečně ohrožena přívalovými dešti a dlouhotrvajícími srážkami místního charakteru. Po skončení denních prací budou z odvodňovacích zařízení odstraňována všechna zařízení a pracovní předměty, stejně tak nezabudované stavební materiály.

5. Důležitá telefonní spojení

Důležitá telefonní čísla budou před zahájením stavby doplněna o aktuální údaje. Jedná se o následující telefonní spojení:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Policie ČR – DI Ústí nad Orlicí
Městský úřad Králíky – Oddělení životního prostředí
Městský úřad Králíky – Odbor výstavby a technické správy
Dodavatel stavby	Bude upřesněno investorem
Stavbyvedoucí stavby	Bude upřesněno dodavatelem
Technický dozor investora	Bude upřesněno investorem
Policie ČR	158
Rychlá zdravotní pomoc	155
Hasiči	150

6. Závěr

Před zahájením stavebních prací a při předání staveniště generální dodavatel stavby dodá podrobný Plán protihavarijních a protipovodňových opatření, který bude navazovat na tuto část projektové dokumentace. Plán bude schválen dotčenými orgány – Správa a údržba silnice Pardubického.

Vydaný Plán protihavarijních a protipovodňových opatření bude doplněn a upřesněn v závislosti na postupu výstavby a na technologiích navržených hlavním dodavatelem stavby.



V Litomyšli 10.2018

Ing. Pavel Matys